



PREFEITURA MUNICIPAL DE SELVÍRIA

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
Construindo um novo futuro

ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES

1. DADOS DO PROCESSO:

| | |
|---|---|
| Resumo Objeto: | Contratação de empresa para prestação de serviços de transporte escolar da zona rural e urbana do Município de Selvíria/MS. |
| Secretaria Demandante (órgão gerenciador): | Secretaria Municipal de Educação. |

2. DO RELATÓRIO:

2.1 INTRODUÇÃO

Estudo Técnico Preliminar para a primeira etapa do planejamento da contratação visando auxiliar no Termo de Referência, melhorando a fase de planejamento, em alteração de fluxo junto a este Município.

A equipe técnica foi nomeada, através do Decreto Nº 062 de 19 de MAIO de 2025, encontrando-se os ETP's normatizados e implantados sob modelo piloto no Município.

Os Estudos técnicos Preliminares serão elaborados pelos servidores subscritos.

2.2 REGIME REGENTE

- **A presente contratação será regida pela Lei 14.133/21 e legislações correlatas.**

2.3 LEGISLAÇÃO ESPECÍFICA PARA O OBJETO:

Foram localizados os seguintes normativos acerca do objeto estudado, e estes estão sendo considerados no presente estudo:

A presente contratação observa a legislação específica aplicável à prestação de serviços de transporte escolar, em especial:

• **Constituição Federal**, art. 205, que dispõe sobre o direito à educação e o dever do Estado em assegurá-la;

• **Lei Federal nº 9.394/1996 (Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional – LDB)**, especialmente os arts. 4º, 10 e 11, que atribuem aos Municípios a responsabilidade pelo transporte escolar dos alunos da rede pública;

- **Lei Federal nº 14.133/2021**, que estabelece as normas gerais de licitação e contratação para a Administração Pública, aplicável à presente contratação, especialmente quanto à modalidade Pregão Eletrônico para serviços comuns;
- **Código de Trânsito Brasileiro – Lei Federal nº 9.503/1997**, e normas complementares, no que se refere às exigências de segurança, condições dos veículos e habilitação dos condutores para o transporte escolar;
- **Resoluções do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN**, aplicáveis ao transporte escolar, especialmente quanto aos requisitos de identificação, segurança e circulação dos veículos;
- **Demais normas federais, estaduais e municipais aplicáveis**, inclusive aquelas expedidas por órgãos de controle e fiscalização, que regulamentam a prestação do serviço de transporte escolar.

2.4 DEMAIS JUSTIFICATIVAS NECESSÁRIAS:

Considerando as informações constantes no Documento de Formalização da Demanda – DFD, bem como a análise técnica realizada por esta equipe de planejamento, verificou-se que a contratação do serviço de transporte escolar é **essencial, contínua e indispensável** para o adequado funcionamento da rede municipal de ensino.

A solução proposta mostra-se a mais adequada para atender ao interesse público, uma vez que centraliza na empresa contratada a responsabilidade integral pela execução do serviço, incluindo o fornecimento de veículos apropriados, profissionais capacitados e todos os custos operacionais, assegurando maior eficiência administrativa, previsibilidade orçamentária e qualidade na prestação do serviço.

Ressalta-se que a contratação por meio de **Pregão Eletrônico** amplia a competitividade e a transparência, possibilitando a obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração Pública, em conformidade com os princípios da legalidade, economicidade, eficiência e interesse público.

Ademais, não se identificaram impedimentos técnicos, operacionais ou legais para a execução do objeto, sendo desnecessária, neste momento, a adoção de orçamento sigiloso ou a realização de procedimentos excepcionais, restando plenamente viável a contratação nos moldes propostos.

2.4.1 Do Fundamento Legal

A presente contratação encontra amparo na **Lei Federal nº 14.133/2021**, que estabelece normas gerais de licitação e contratação para a Administração Pública.

Considerando que o objeto consiste na **prestação de serviço comum de transporte escolar**, cujos padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos no Termo de Referência, a contratação deverá ocorrer por meio da **modalidade Pregão, na forma eletrônica**, nos termos do **art. 28, inciso I, da Lei nº 14.133/2021**.

A adoção dessa modalidade atende aos princípios da legalidade, isonomia, competitividade, economicidade, eficiência e transparência, assegurando à Administração Pública a seleção da proposta mais vantajosa para o atendimento do interesse público.

Ressalta-se, ainda, que a contratação está em consonância com o **direito fundamental à educação**, previsto no **art. 205 da Constituição Federal**, bem como com as disposições da **Lei nº 9.394/1996 (Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional)**, que atribuem aos Municípios a responsabilidade pela garantia do transporte escolar aos alunos da rede pública.

2.4.2 DA VIABILIDADE DA MODALIDADE ELETRÔNICA:

Justifica-se a adoção da modalidade **Pregão Eletrônico** para a contratação de empresa especializada na prestação de serviços de **transporte escolar da zona rural e urbana**, em observância ao disposto no art. 28, inciso I, da Lei Federal nº 14.133/2021, bem como às normas que priorizam a utilização de meios eletrônicos nas contratações públicas, com vistas ao fortalecimento da economicidade, da transparência e da competitividade.

O objeto da contratação caracteriza-se como **serviço comum**, cujos padrões de desempenho, qualidade e execução podem ser objetivamente definidos no Termo de Referência, sendo amplamente ofertado no mercado por empresas especializadas, o que torna plenamente adequada a utilização da modalidade eletrônica.

A realização do certame por meio do Pregão Eletrônico amplia a competitividade, ao possibilitar a participação de maior número de licitantes, independentemente de sua localização geográfica, favorecendo a obtenção de propostas mais vantajosas para a Administração Pública, tanto em termos de preço quanto de qualidade do serviço prestado.

Ademais, o procedimento eletrônico contribui para a redução de custos operacionais e burocráticos, assegura maior rastreabilidade dos atos administrativos, amplia a transparência do processo licitatório e fortalece o controle e a fiscalização, atendendo aos princípios constitucionais da legalidade, eficiência, isonomia, publicidade e interesse público.

Diante do exposto, considerando o enquadramento legal do objeto e os benefícios decorrentes da utilização do sistema eletrônico, a modalidade **Pregão Eletrônico** revela-se a mais adequada e vantajosa para a Administração Pública, assegurando a contratação eficiente e regular do serviço de transporte escolar.

2.4.3 Análise das Contratações Anteriores

Verifica-se que o Município de Selvíria/MS realizou contratação anterior para a prestação de serviços de transporte escolar por meio do **Processo Administrativo nº**

160/2022, formalizada mediante **Ata de Registro de Preços nº 37/2022**, cuja vigência se encerra em **31 de dezembro de 2025**.

A análise da contratação anterior demonstra que o serviço de transporte escolar possui **caráter essencial e contínuo**, sendo indispensável para garantir o acesso e a permanência dos alunos da rede municipal de ensino nas unidades escolares, especialmente daqueles residentes na zona rural e em áreas afastadas da zona urbana.

Considerando o encerramento da vigência do instrumento anterior e a manutenção da demanda pelo serviço para o exercício subsequente, evidencia-se a **necessidade de instauração de novo procedimento licitatório**, a fim de assegurar a continuidade da prestação do serviço, evitando prejuízos ao calendário letivo e à execução das políticas públicas educacionais.

Registra-se, ainda, que as informações e experiências obtidas na contratação anterior subsidiam o aprimoramento do planejamento da nova contratação, especialmente quanto à definição das rotas, estimativa de quilometragem e requisitos operacionais do serviço.

2.4.4 Necessidade de Consolidação da Demanda para toda a estrutura

Após a Formalização da Demanda verificou-se que o objeto solicitado é específico da Secretaria Demandante e a aquisição não requer consolidação.

2.4.5 Do Sigilo do Orçamento

No presente estudo esta equipe não identificou a necessidade de utilização do orçamento sigiloso, contudo, se esta necessidade surgir no ato da finalização da pesquisa de mercado, no setor responsável, a justificativa será providenciada à época, pelo servidor devido e juntada aos autos.

3. DA JUSTIFICATIVA/NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação é necessária para garantir a **prestação contínua, regular e segura do serviço de transporte escolar** aos alunos regularmente matriculados na rede pública municipal de ensino do Município de Selvíria/MS, residentes na **zona rural e na zona urbana**, assegurando o efetivo acesso às unidades escolares.

A contratação se faz imprescindível considerando que parte significativa dos estudantes reside em localidades distantes das escolas, inexistindo transporte público regular ou meios próprios que possibilitem o deslocamento diário, o que torna o transporte escolar um **serviço essencial** para a manutenção da frequência e da permanência dos alunos no ambiente educacional.

O serviço possui natureza **continuada**, uma vez que sua interrupção acarretaria prejuízos diretos ao calendário letivo, aumento da evasão escolar e descumprimento do dever constitucional do Município de assegurar o direito à educação, conforme previsto no art. 205 da Constituição Federal.

Dessa forma, a contratação de empresa especializada mostra-se necessária para assegurar a execução do serviço com **qualidade, segurança, pontualidade e eficiência**, atendendo às rotas previamente definidas, às normas de trânsito e de segurança aplicáveis, bem como ao interesse público, garantindo o regular funcionamento das atividades educacionais da rede municipal.

4. DO OBJETO

Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de transporte escolar, com fornecimento de veículos, motoristas devidamente habilitados e demais recursos necessários, **destinada ao atendimento dos alunos regularmente matriculados na rede pública municipal de ensino**, abrangendo **rotas da zona rural e da zona urbana do Município de Selvíria/MS**, em regime de **execução contínua**.

5. ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DO OBJETO

Conforme informações constantes no Documento de Formalização da Demanda – DFD e no Termo de Referência, a presente contratação refere-se à prestação de serviços de transporte escolar, remunerados por quilômetro rodado, destinados ao atendimento dos alunos da rede pública municipal de ensino do Município de Selvíria/MS, abrangendo rotas da zona rural e urbana.

Os serviços deverão ser executados por meio de veículos adequados ao transporte escolar, compatíveis com a capacidade exigida por rota (van, micro-ônibus ou ônibus), devidamente regularizados e em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro – CTB e Resoluções do CONTRAN.

Requisitos mínimos dos veículos:

- Idade máxima de até 10 (dez) anos de fabricação;
- Equipados com todos os itens obrigatórios de segurança;
- Em perfeito estado de conservação e funcionamento;
- Disponibilização de veículo reserva em até 24 horas.

Execução do serviço:

- Prestação diária em aproximadamente 200 dias letivos;
- Pagamento por quilômetro rodado;
- Possibilidade de ajustes nas rotas conforme necessidade da Administração.

Responsabilidade da contratada:

A contratada será responsável por todos os custos operacionais (combustível, manutenção, encargos, seguros, etc.), bem como pela disponibilização de motoristas habilitados e monitores quando necessário.

TABELA – ESPECIFICAÇÃO DAS ROTAS

| ITEM | ROTA | TIPO DE VEÍCULO | UNIDADE | KM/DIA (IDA+VOLTA) | KM TOTAL (200 DIAS) |
|-------------|---|---|----------------|---------------------------|----------------------------|
| 01 | Linha Fazenda Cesalpina | Van escolar (mín. 16 lugares) | Km | 170,80 | 34.160 |
| 02 | Linha Fazenda Santa Maria Guerra | Van escolar (mín. 16 lugares) | Km | 198,00 | 39.600 |
| 03 | Linha Fazenda Campo Verde | Van escolar (mín. 16 lugares) | Km | 254,00 | 50.800 |
| 04 | Linha Fazenda Canoas | Micro-ônibus escolar (mín. 37 lugares) | Km | 162,00 | 32.400 |
| 05 | Linha Fazenda Canaã | Micro-ônibus escolar (mín. 37 lugares) | Km | 246,20 | 49.240 |
| 06 | Linha Escola José Dodo da Rocha (Professores) | Micro-ônibus rodoviário (mín. 33 lugares) | Km | 220,00 | 44.000 |
| 07 | Linha Assentamento Alecrim | Ônibus escolar (mín. 45 lugares) | Km | 75,00 | 15.000 |
| 08 | Linha Assentamento São Joaquim | Ônibus escolar (mín. 45 lugares) | Km | 80,00 | 16.000 |

Coloca essa frase logo abaixo da tabela:

As rotas, quilometragens e especificações foram definidas com base no Termo de Referência, podendo sofrer ajustes durante a execução contratual, mediante justificativa técnica e observância dos limites legais.

6. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

6.1 Forma de Solicitação do Objeto

A execução do serviço será formalizada por meio de **Ordem de Serviço (OS)**, emitida pela Secretaria Municipal de Educação, após a assinatura do contrato.

6.2 Prazo para a Entrega (início da execução)

Até 15 (quinze) dias úteis, contados a partir da assinatura do contrato ou da emissão da Ordem de Serviço.

6.3 Local e Hora da Execução

O serviço será executado **nas rotas escolares previamente definidas**, abrangendo a **zona rural e urbana do Município de Selvíria/MS**, nos dias e horários compatíveis com o calendário e os turnos escolares.

6.4 Vigência da Contratação

A contratação terá vigência inicial de **12 (doze) meses**, contados a partir da assinatura do contrato, podendo ser prorrogada nos termos da Lei nº 14.133/2021, quando comprovada a vantajosidade e o interesse público.

6.5 Forma do Recebimento

O recebimento do serviço será realizado de forma **mensal**, mediante **atesto do fiscal do contrato**, após a verificação da regular execução das rotas, quilometragem percorrida e cumprimento das obrigações contratuais.

6.6 Prazo para Eventual Substituição

A contratada deverá providenciar a **substituição de veículo, motorista ou monitor**, quando necessário, no prazo máximo de **24 (vinte e quatro) horas**, de modo a não comprometer a continuidade do serviço.

Natureza do Serviço

O serviço de transporte escolar possui **natureza continuada**, uma vez que sua prestação ocorre de forma contínua e regular ao longo do ano letivo, sendo essencial para garantir o acesso e a permanência dos alunos da rede pública municipal de ensino nas unidades escolares.

CrITÉRIOS e Práticas de Sustentabilidade

Sempre que possível, a contratada deverá adotar **práticas que reduzam impactos ambientais**, tais como a manutenção adequada dos veículos para diminuição da emissão de poluentes, uso racional de combustível e destinação ambientalmente adequada de resíduos oriundos da manutenção veicular.

Duração do Contrato

A vigência inicial de **12 (doze) meses** é compatível com o calendário escolar e com a natureza continuada do serviço, não sendo necessária, neste momento, a adoção de prazo superior, ressalvada a possibilidade de prorrogação conforme a legislação vigente.

7. ESTIMATIVA DA QUANTIDADE NECESSÁRIA

Conforme solicitado na DFD, informamos abaixo a quantidade necessária da futura contratação:

A estimativa da quantidade necessária para a contratação do serviço de transporte escolar foi definida com base nas informações constantes no Documento de Formalização da Demanda – DFD, nas rotas escolares atualmente existentes, na quilometragem diária estimada por linha e no período letivo anual, considerado em aproximadamente 200 (duzentos) dias letivos.

As quantidades expressas em quilômetros por rota refletem a demanda real e efetiva da Secretaria Municipal de Educação, considerando a necessidade de atendimento contínuo aos alunos da zona rural e urbana, bem como a manutenção do padrão de atendimento adotado nas contratações anteriores.

Para fins de planejamento da contratação, as quantidades estimadas foram consolidadas e utilizadas pelo Setor de Compras na elaboração do Quadro de Cotações, instrumento que subsidia a estimativa do valor global da contratação, assegurando coerência entre a necessidade identificada, a solução proposta e os valores de referência apurados.

Ressalta-se que as quantidades possuem caráter estimativo e poderão sofrer ajustes durante a execução contratual, desde que devidamente justificados e observados os limites legais, sem prejuízo ao interesse público e à continuidade do serviço.

8. LEVANTAMENTO DE MERCADO, JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR E PREÇOS REFERENCIAIS

Levantamento de Mercado

O levantamento de mercado foi realizado pelo Setor de Compras do Município, por meio da elaboração de **Quadro de Cotações**, com base nas quantidades estimadas de quilômetros por rota, considerando as características específicas do serviço de transporte escolar, tais como tipo de veículo, extensão das rotas, natureza continuada da prestação e período de execução.

O Quadro de Cotações consolidou valores unitários por quilômetro e valores totais por item, obtidos a partir de parâmetros compatíveis com os preços praticados no mercado, atendendo ao disposto no art. 23 da Lei nº 14.133/2021 e às orientações dos órgãos de controle.

Justificativa da Escolha do Tipo de Solução

A solução adotada consiste na contratação de empresa especializada para a prestação integral do serviço de transporte escolar, remunerada por quilômetro rodado, por rota definida, o que se mostra tecnicamente adequada e economicamente vantajosa para a Administração Pública.

Tal modelo permite maior controle da execução contratual, transparência na medição dos serviços prestados e aderência ao consumo real, além de transferir à contratada a responsabilidade por todos os custos operacionais, incluindo veículos, motoristas, combustível, manutenção e encargos, reduzindo riscos administrativos e operacionais para o Município.

Preços Referenciais

Os preços referenciais adotados neste Estudo Técnico Preliminar decorrem exclusivamente do **Quadro de Cotações elaborado pelo Setor de Compras**, no qual constam os valores unitários e totais por rota, bem como a consolidação do valor global estimado da contratação.

O valor estimado total apurado no Quadro de Cotações corresponde a **R\$ 1.722.403,20**, resultante da soma dos itens vencedores por rota, servindo como base para o planejamento orçamentário e para a definição do valor estimado da licitação.

Ressalta-se que os valores possuem caráter estimativo, sendo utilizados exclusivamente para fins de planejamento, podendo ser revistos na fase interna da licitação, de modo a assegurar a seleção da proposta mais vantajosa para a Administração Pública.

9. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta consiste na **contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de transporte escolar**, a ser executada de forma **contínua**, abrangendo **rotas da zona rural e da zona urbana do Município de Selvíria/MS**, durante o período letivo.

A empresa contratada será responsável pela **execução integral do serviço**, incluindo o **fornecimento dos veículos adequados ao transporte escolar**, compatíveis com a capacidade exigida por rota, bem como a disponibilização de **motoristas e monitores devidamente habilitados e capacitados**, em conformidade com a legislação vigente.

Integram a solução todos os **custos operacionais necessários à plena execução do serviço**, tais como **combustível, manutenção preventiva e corretiva dos veículos, seguros, encargos trabalhistas, previdenciários e tributários**, além de quaisquer outras despesas inerentes à atividade, **sem ônus adicional ao Município**.

O serviço será remunerado por **quilômetro rodado**, conforme rotas e quilometragem estimadas, permitindo maior controle, transparência e aderência ao consumo real, bem como facilitando a fiscalização contratual.

A solução adotada mostra-se a mais adequada para atender ao interesse público, por assegurar **regularidade, segurança, eficiência e qualidade** na prestação do transporte escolar, além de proporcionar **previsibilidade orçamentária e eficiência administrativa**, concentrando na contratada a responsabilidade operacional e mitigando riscos de interrupção do serviço.

10. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação da solução proposta, a Administração Pública pretende alcançar resultados que assegurem a **efetividade da política pública de educação**, garantindo o

acesso, a permanência e a frequência regular dos alunos da rede municipal de ensino nas unidades escolares, especialmente daqueles residentes na zona rural e em áreas afastadas da zona urbana.

Espera-se, ainda, a obtenção de benefícios relacionados à **eficiência administrativa**, por meio da contratação de empresa especializada que assuma integralmente a execução do serviço, reduzindo a necessidade de gestão direta de frota, pessoal e insumos por parte do Município.

Do ponto de vista da **economicidade**, a adoção do pagamento por quilômetro rodado e a definição clara das rotas possibilitam maior controle dos custos, evitando desperdícios e assegurando a adequada aplicação dos recursos públicos.

Como resultados indiretos, almeja-se a **melhoria da qualidade do serviço de transporte escolar**, com maior regularidade, segurança e pontualidade, bem como a **redução de riscos de interrupção do serviço**, contribuindo para a continuidade do calendário letivo.

A contratação também visa promover impactos positivos de natureza **organizacional e operacional**, permitindo que a Secretaria Municipal de Educação concentre seus esforços em atividades finalísticas, ao mesmo tempo em que assegura a prestação do serviço com padrões adequados de qualidade e conformidade legal.

11. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Após análise técnica e econômica do objeto, verificou-se que a solução é **tecnicamente e economicamente divisível**, uma vez que a prestação do serviço de transporte escolar pode ser realizada por **rotas distintas**, sem prejuízo da funcionalidade, da qualidade do serviço ou da economia de escala.

O parcelamento do objeto por **item ou lote**, correspondente às rotas escolares, possibilita a **ampliação da competitividade**, permitindo a participação de empresas de diferentes portes e capacidades operacionais, além de favorecer a obtenção de propostas mais vantajosas para a Administração Pública.

Sob o aspecto econômico, o parcelamento não acarreta perda de escala significativa, considerando que cada rota possui características próprias de quilometragem, tipo de veículo e demanda, sendo plenamente viável sua execução de forma independente.

Ademais, a divisão da solução facilita a **gestão, fiscalização e controle da execução contratual**, possibilitando a substituição pontual de prestadores, se necessário, sem comprometer a continuidade do serviço como um todo.

Dessa forma, conclui-se que o **parcelamento da solução é a alternativa mais adequada**, atendendo aos princípios da economicidade, eficiência, competitividade e interesse público.

12. PROVIDÊNCIA PARA ADEQUAÇÃO DO AMBIENTE DO ÓRGÃO

Após análise da solução proposta, verificou-se que **não há necessidade de adequações estruturais, tecnológicas ou organizacionais no ambiente do órgão** para a implementação da contratação.

A prestação do serviço de transporte escolar será executada **integralmente pela empresa contratada**, com utilização de frota própria, profissionais habilitados e recursos operacionais necessários, não demandando a disponibilização de infraestrutura física, equipamentos ou sistemas adicionais por parte da Administração Pública.

A fiscalização e o acompanhamento da execução contratual serão realizados pela Secretaria Municipal de Educação, por meio de servidor designado como fiscal do contrato, utilizando os **procedimentos administrativos e instrumentos de controle já existentes** no Município.

Dessa forma, conclui-se que a contratação **não gera impactos relevantes no ambiente organizacional**, nem requer investimentos prévios ou adequações internas, sendo plenamente viável nos moldes propostos.

13. CONTRATAÇÕES CORRELATAS

Após análise do objeto e da solução proposta, verificou-se que **não há contratações correlatas indispensáveis** à execução do serviço de transporte escolar, uma vez que a empresa contratada será responsável pela **execução integral do serviço**, incluindo fornecimento de veículos, profissionais, combustível, manutenção, seguros e demais custos operacionais.

Eventuais contratações existentes no âmbito da Secretaria Municipal de Educação, como aquelas relacionadas à manutenção de unidades escolares ou à gestão administrativa do sistema educacional, **não se caracterizam como contratações correlatas**, por não possuírem relação direta de dependência com a execução do objeto principal.

Dessa forma, conclui-se que a presente contratação **é autônoma e suficiente para o atendimento da demanda**, não sendo necessária a realização de contratações adicionais para assegurar sua plena execução.

14. DO GERENCIAMENTO DE RISCOS

Após a análise do objeto e da solução proposta, a equipe de planejamento identificou os principais riscos associados à contratação do serviço de transporte escolar, bem como as **ações mitigadoras** necessárias para reduzir a probabilidade de ocorrência e/ou o impacto desses riscos na execução contratual.

O gerenciamento de riscos tem por objetivo **assegurar a continuidade, a regularidade e a qualidade do serviço**, bem como a adequada aplicação dos recursos públicos, conforme preconiza a Lei nº 14.133/2021.

Mapa de Riscos

| Riscos Identificados | Ações Mitigadoras Sugeridas |
|---|--|
| Interrupção do serviço por falha mecânica dos veículos | Exigência de veículo reserva com características equivalentes e prazo máximo de 24 horas para substituição |
| Ausência ou indisponibilidade de motorista/monitor | Obrigação de substituição imediata por profissional habilitado, mantendo a continuidade do serviço |
| Descumprimento de rotas, horários ou quilometragem contratada | Fiscalização contínua do contrato, controle de rotas e atesto mensal dos serviços |
| Inexecução parcial ou total do contrato | Previsão de sanções administrativas , conforme contrato e legislação vigente |
| Preços inexecutáveis ou sobrepreço | Pesquisa de preços adequada , complementada pelo setor de compras, e adoção de critérios objetivos de julgamento |
| Veículos em desacordo com normas de segurança | Exigência de conformidade com o CTB e normas aplicáveis , com possibilidade de substituição imediata |
| Atrasos no início da execução do serviço | Definição de prazo máximo para início da execução e aplicação de penalidades em caso de descumprimento |

Conclusão do Gerenciamento de Riscos

As ações mitigadoras propostas são consideradas suficientes para reduzir os riscos identificados a níveis aceitáveis, não comprometendo a viabilidade da contratação nem a continuidade do serviço. O acompanhamento sistemático por parte da Administração permitirá a adoção de medidas corretivas tempestivas, assegurando a adequada execução do contrato e o atendimento ao interesse público.

15. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

A execução do serviço de transporte escolar poderá gerar **impactos ambientais de baixa intensidade**, principalmente relacionados à **emissão de gases poluentes**, ao **consumo de combustível** e à **geração de resíduos** provenientes da manutenção preventiva e corretiva dos veículos utilizados.

Tais impactos são considerados **inerentes à atividade de transporte**, não sendo caracterizados como significativos, desde que observadas as normas ambientais e de segurança vigentes.

Como medidas mitigadoras, a contratação prevê que a empresa contratada mantenha os veículos em **adequadas condições de conservação e funcionamento**, com manutenção periódica, visando à redução da emissão de poluentes e ao uso eficiente de combustível.

Sempre que aplicável, deverá ser observada a **destinação ambientalmente adequada de resíduos**, como óleos lubrificantes, filtros e demais materiais oriundos da manutenção veicular, em conformidade com a legislação ambiental vigente.

Ressalta-se que a solução proposta não demanda intervenções físicas, obras ou alterações no meio ambiente, razão pela qual os impactos ambientais são **limitados, controláveis e mitigáveis**, não comprometendo a viabilidade da contratação.

16. DA DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE (OU NÃO) DA CONTRATAÇÃO:

Com base nas análises realizadas no presente Estudo Técnico Preliminar, considerando a **necessidade do serviço**, a **adequação da solução proposta**, a **existência de mercado fornecedor**, a **estimativa de preços**, bem como a **disponibilidade orçamentária** e o **amparo legal**, declara-se **VIÁVEL a contratação do serviço de transporte escolar**, nos termos solicitados no Documento de Formalização da Demanda – DFD.

A solução adotada atende ao interesse público, mostra-se tecnicamente adequada, economicamente viável e compatível com os princípios da legalidade, economicidade, eficiência, competitividade e transparência, previstos na Lei nº 14.133/2021.

Diante do exposto, recomenda-se o prosseguimento do processo administrativo, com a confirmação do valor estimado, a finalização da pesquisa de mercado e a adoção dos trâmites subsequentes para a formalização da contratação.

17. DA EQUIPE TÉCNICA

Milla Cristian Araújo
Membro da Comissão de Estudos Técnicos

Selvíria/MS, 24 de abril de 2026.

18. DA AUTORIZAÇÃO DO SECRETÁRIO DEMANDANTE

Após lido e analisado o relatório de estudo técnico do objeto demandando, **concordo e AUTORIZO a Contratação.**

Declarada a viabilidade da contratação (ou concordando com a alteração sugerida pela equipe do ETP), determino o encaminhamento para a confirmação do valor estimado e finalização da pesquisa de mercado, e aos trâmites subsequentes.

Elisana Vieira Nogueira
Secretaria Municipal de Educação

Selvíria/MS, 24 de abril de 2026.